

Connectivité 4G élevée pour le contrôle de la capacité à Metrovalencia (FGV) avec la plateforme CAPPACV de Dioxinet



RÉSUMÉ

Client	Metrovalencia (FGV)
Partenaire d'intégration	DIOXINET
Secteur	Transport/villes intelligentes
Localisation	Valence, Espagne
Le défi	Communiquer les données 4G en temps réel, dans des environnements critiques, des trains du métro vers les systèmes de la plateforme CV CAPPACV de notre partenaire Dioxinet.
La solution	4G M2M DWM-312 – Routeur industriel 60 pcs
Proposition	€

« La conformité avec les réglementations strictes et l'excellente performance de la solution de D-Link ont été la clé du succès, mais les conseils techniques et l'assistance fournis par D-Link tout au long du projet ont également été très appréciés. »

Jorge Arias – PDG de DIOXINET

Le projet

D-Link a fourni ses routeurs industriels 4G M2M DWM-312 pour une installation dans les trains Metrovalencia FGV (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana), intégrés à la plateforme CAPPACV de Dioxinet, pour la collecte de données à partir de différents capteurs, et pour fournir des analyses en temps réel par rapport au niveau d'occupation dans les trains et sur les quais de la Metrovalencia FGV. Le système permet d'indiquer la concentration des passagers, de recommander l'accès à différentes voitures et d'aider à maintenir les distances de sécurité requises pendant la pandémie actuelle.

Le défi

La pandémie n'a pas été le seul facteur déterminant pour l'exécution du projet. Selon Jorge Arias, PDG de Dioxinet, « dans les entreprises et les administrations, les tendances évoluent vers des services fondés sur les données, ce qui signifie que même les systèmes mobiles tels que les métros doivent transmettre des informations en temps réel à partir des capteurs et des appareils IdO avec lesquels ils sont intégrés. »

Dans les environnements ferroviaires, les besoins de sécurité et les environnements défavorables en termes

de températures, d'humidité et de vibrations auxquels le matériel est soumis signifient que peu de solutions sur le marché sont capables de répondre aux exigences nécessaires. Cependant, le routeur 4G Machine-to-Machine (M2M) D-Link DWM-312 répond à ces exigences et est conforme aux réglementations en vigueur.

La solution

L'écosystème CAPPACV développé par Dioxinet a déployé les routeurs industriels DWM-312 de D-Link dans les trains Metrovalencia (FGV), assurant ainsi la connectivité dans les tunnels et les lieux à faible couverture du réseau. Caractéristiques :

- Boîtier en acier galvanisé et composants industriels, avec une plage de fonctionnement de -20 ° à 60 ° et tous les certificats relatifs au secteur.
- Connectivité 4G LTE avec 2 antennes externes haute puissance et connecteurs SMA.
- Double port SIM pour la configuration de secours double SIM qui assure la redondance.
- Connectivité pour les applications de machine à machine (M2M)
- WAN TR-069 CPE et Metro Ethernet
- Sécurité robuste avec différents protocoles de tunnellation VPN et chiffrement.
- Polyvalence de l'installation grâce à sa taille compacte, ses options d'alimentation flexibles et son kit d'installation au mur et au plafond.

